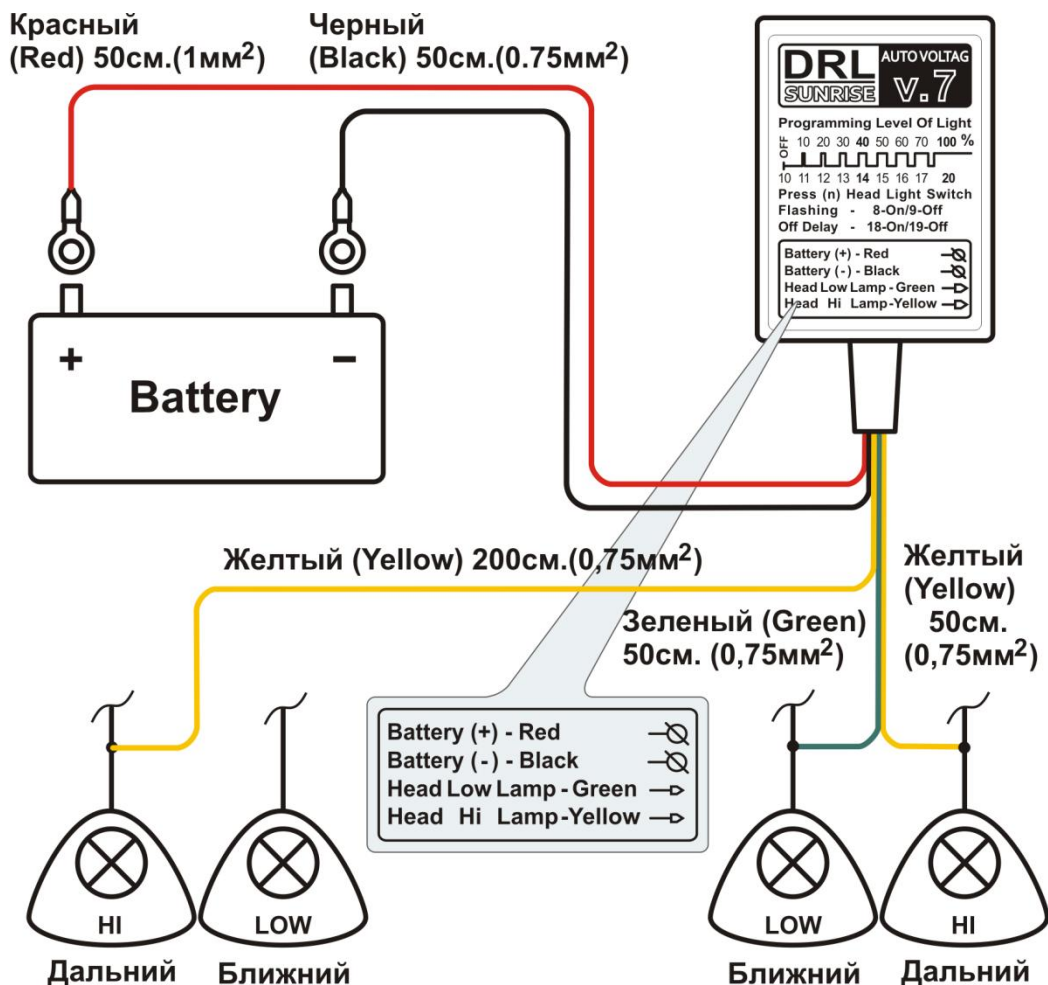


## Инструкция DRL «SUNRISE» v.7 *Single & Two Channels*

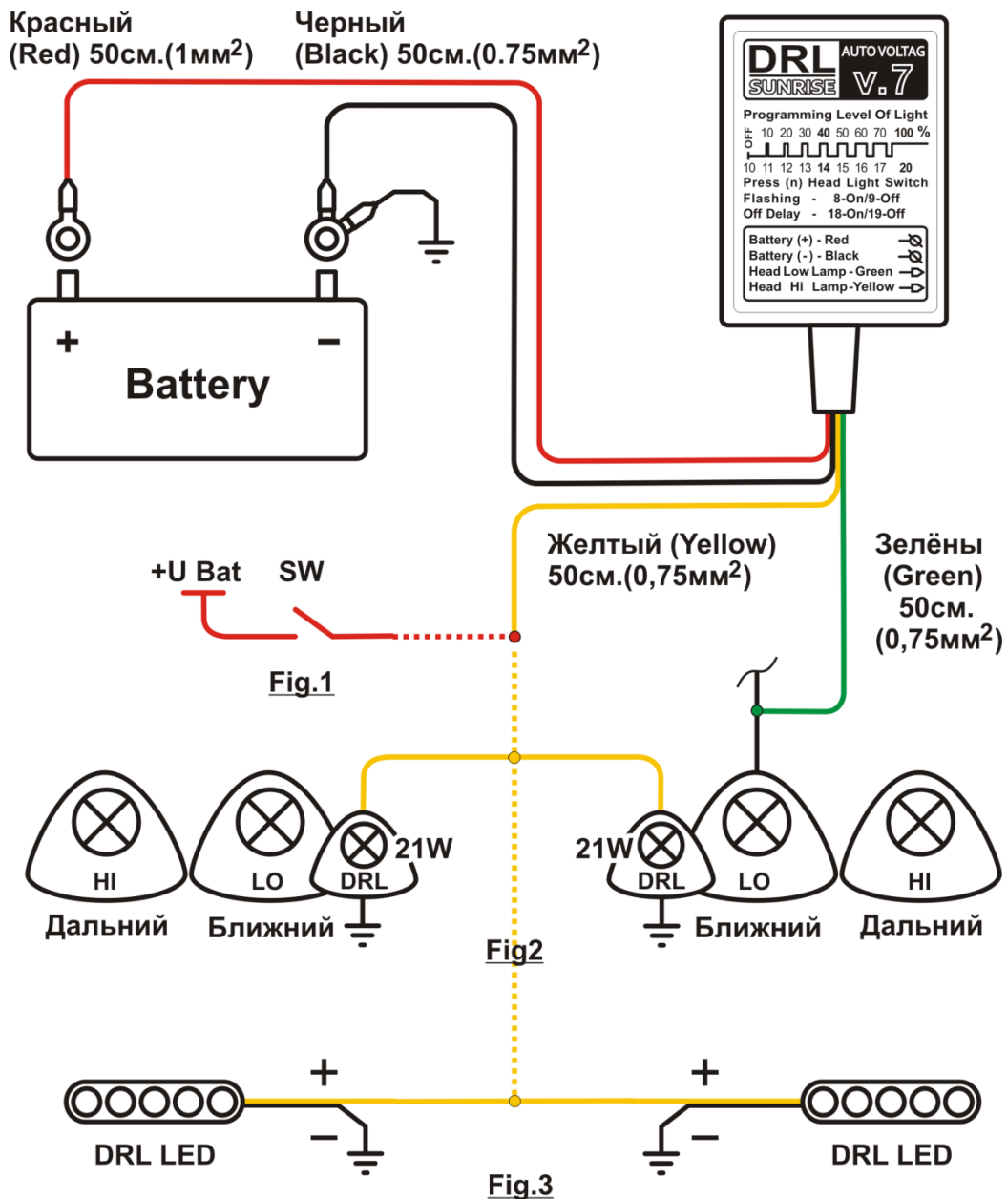
1. Контроллер дневных ходовых огней обеспечивает автоматическое включение ламп **дальнего света** на заранее запрограммированный уровень яркости при условии появления стабильного напряжения выше 13,3V(26.6V) $\pm$ 1% на клеммах аккумулятора (двигатель запущен) и выключение при напряжении ниже 13,0V(26.0V) $\pm$ 1% (заглушенном двигателе).
2. Контроллер автоматически определяет бортовую сеть 12/24V и обеспечивает управление яркостью накаливаемых ламп **плюсовой** полярности по одному или двум независимым каналам.
3. Применен специальный бесконфликтный алгоритм разогрева нитей накала ламп и отключения при включении штатного оборудования (дальний, ближний свет).
4. При подаче положительного напряжения с лампы ближнего света на управляющий вход контроллера, выключает ходовой свет на время его подачи.
5. Высоконадежная двухканальная электронная защита, от короткого замыкания.
6. Допускается объединение каналов для работы с релейными схемами запараллелинных ламп.
7. Возможна работа с LED фарами и накаливаемыми лампами штатных фар 2x21W оборудованных дневной ходовой оптикой на заранее запрограммированный 100% уровень яркости.
8. Герметичность и широкий температурный диапазон.
9. Яркость программируется нажатием под-рулевого рычага дальнего света (n раз) при заглушенном двигателе. 10 раз - яркость 0% (свет выключен), 11 раз - яркость 10% и до 17 раз – яркость 70% и 20 раз - яркость 100%. Значение яркости сохраняется.
10. Программирование функции "Flashing" (авто-модмигивание), 8 раз - (вкл.), 9 раз - (выкл.)
11. Программирование функции "Off Delay" (задержка выкл. 90сек.), 18 раз - (вкл.), 19 раз - (выкл.)
12. По умолчанию: яркость - 40%, "Flashing" – выключен, "Off Delay" – выключен.

### Видео



Электрическая схема подключения **двухканального** контроллера к фарам дальнего света.

13. Если Вы решили заменить блок фар на новые с дополнительной лампой DRL, а оборудование не поддерживает эту опцию и требует замены бортового компьютера, тогда рекомендуется использовать **одноканальный** контроллер. (Эл. подключение - **Fig2**, режим яркости 100%)
14. Если Вы установили светодиодные фары DRL в бампер согласно технической документации авто-производителя, тогда рекомендуется использовать **одноканальный** контроллер. (Эл. подключение - **Fig3**, режим яркости 100%)
15. Переключить яркость на 100% можно простым подключением контроллера к напряжению 12V, но не выше 13V и выдержав паузу 5 сек. - желтым проводом 20 раз прикоснется к плюсовому контакту. Если при этом подключены фары, Вы увидите подмигивание подтверждающее правильность Ваших действий. (Режим программирования - **Fig1**)



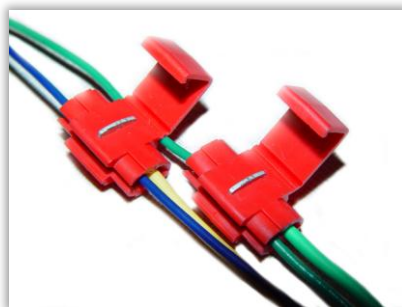
Электрическая схема подключения **одноканального** контроллера к фарам DRL.

16. При включении режима "Flashing", достаточно кратко один раз подать световой сигнал как контроллер автоматически его продлит с затухающим эффектом. Этот режим работает только с фарами дальнего света.

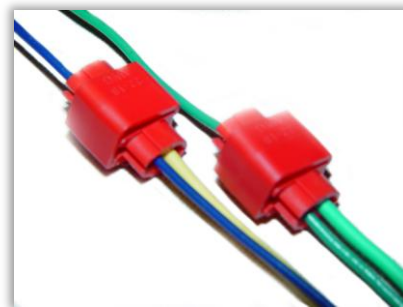
17. Режим "Off Delay", задерживает выключение света после парковки. Тем самым обеспечивает комфортный путь домой! Так же этот режим необходим в случае "непонятного" процесса зарядки аккумулятора, когда напряжение бортовой сети периодически уменьшается ниже нормы что приводит к временному отключению DRL.
18. Плюсовой силовой провод можно подключить непосредственно к аккумулятору (+) так и мощным клеммам предохранителей блока реле. Причем, контроллер внутри имеет плавкие предохранители и электронную защиту от К.З.  
 Минусовой слаботочный провод подключается на массу кузова в любом подходящем месте.  
 Выходной силовой провод подключают при помощи Sckothlock соединителя непосредственно к проводу идущему к разъему лампы дальнего света.  
 Входной слаботочный провод подключают при помощи Sckothlock соединителя непосредственно к проводу идущему к разъему лампы ближнего света.



Вставить провод.



Зажать штекер.



Защелкнуть фиксатор.

19. Контроллер автоматически определяет напряжение бортовой сети и через 2 сек. подаст световой сигнал дальним светом указывая тип подключения: 1 раз – 12V, 2 раза – 24V.
20. Рабочее напряжение от 8 – 32V. Ток потребления контроллера < 10mA.
21. Выходная мощность одного канала достаточна для работы с номиналом ламп накаливания до 130W. Если Ваш автомобиль оснащен отдельной схемой управления главными лампами, тогда рекомендуется использовать контроллер с двухканальным выходом, что Вам обеспечит выходную мощность 2x130W. Практически 90% машин оснащены одноканальной схемой!
22. Установка контроллера осуществляется при помощи двусторонней клейкой ленты на заранее подготовленную поверхность кузова.



<http://drl-avto.com.ua>